

# LION ÉLECTRIQUE DÉVOILE LE LION8 TRACTEUR, UN CAMION COMMERCIAL INNOVANT DE CLASSE 8 ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

5/21/2024

## Faits saillants:

- Poids nominal brut combiné (PNBC) : jusqu'à 127 000 livres - le plus élevé dans le marché des camions électriques
- Autonomie : jusqu'à 440 kilomètres
- Capacité de la batterie : jusqu'à 630 kWh
- Temps de recharge de niveau 3 (courant continu): atteint 80 % de l'état de charge en 1,5 heure
- Alimenté par les batteries Lion HD pour poids lourds (un système de batterie entièrement développé par Lion de 750V à haute densité énergétique)

## **Cliquez ici pour accéder à la trousse média**

LAS VEGAS, le 21 mai 2024 /CNW/ - La Compagnie Électrique Lion (NYSE : LEV) (TSX : LEV) (« Lion » ou la « Société »), chef de file dans la fabrication de véhicules moyens et lourds 100 % électriques, a dévoilé aujourd'hui le Lion8 Tracteur, un camion commercial de classe 8 entièrement électrique, lors de l'Advanced Clean Transportation (ACT) Expo, l'un des plus grands événements mettant de l'avant les technologies les plus sophistiquées liées au transport non polluant et disponibles sur le marché.

« Le Lion8 Tracteur incarne notre engagement à repousser les limites du possible dans le transport moderne de marchandises », a déclaré Marc Bédard, Chef de la direction -Fondateur de Lion. « Nous sommes ravis de présenter un véhicule qui non seulement répond aux exigences rigoureuses des besoins actuels en matière de transport, mais qui les surpasse en établissant une nouvelle norme sur le marché des camions électriques, combinant

performance, efficacité et durabilité environnementale. Nos véhicules spécialement conçus pour être électriques sont la pierre angulaire de notre vision d'un avenir durable ».

## Établir une nouvelle norme pour une performance inégalée

Conçu pour offrir des performances et une efficacité opérationnelle inégalées, le Lion8 Tracteur, dont la commercialisation est prévue pour le milieu de l'année 2024, est le pionnier de l'industrie avec un poids nominal brut combiné (PNBC) pouvant atteindre jusqu'à 127 000 livres, le plus élevé dans le marché des camions électriques.

Avec une capacité de batterie allant jusqu'à 630 kWh (avec les blocs-batteries Lion HD pour poids lourds) et offrant une autonomie pouvant aller jusqu'à 440 kilomètres, le Lion8 Tracteur est méticuleusement conçu pour assurer puissance et endurance. Le temps de recharge pour atteindre 80 % de l'état de charge à la puissance maximale peut être effectué en environ 1,5 heure, proposant ainsi une mise en opération maximale.

Doté d'une configuration 6x4 avec deux essieux moteurs-roues à deux vitesses intégrées, le Lion8 Tracteur assure une distribution et une efficacité optimales de la puissance. Sa cabine avancée, conçue par Lion, offre au conducteur une visibilité et une maniabilité optimales et positionne le Lion8 Tracteur comme étant la nouvelle référence en matière de transport électrique de marchandises.

Le Lion8 Tracteur n'est pas seulement puissant. Il est également intelligent grâce à son système de batterie développé par Lion de 750 V à haute densité énergétique et à sa compatibilité standard Véhicule-Réseau (V2G). En outre, des fonctionnalités supplémentaires telles que les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et un système de pesage embarqué renforcent encore sa sécurité et son efficacité opérationnelle.

## Révolutionner l'industrie grâce à l'expérience et à l'innovation

Avec plus de 15 années d'expérience dédiées au développement de véhicules moyens et lourds entièrement électriques, Lion se positionne à l'avant-garde de l'industrie. Le lancement du Lion8 Tracteur à l'ACT Expo souligne l'engagement fort de Lion à mener la transition vers le transport sans émission en proposant le plus large portefeuille de véhicules commerciaux électriques de classe 5 à 8 en Amérique du Nord. Lion a d'ailleurs plus de 2 000 véhicules sur la route, avec plus de 40 millions de kilomètres parcourus.

Comme pour tous les produits Lion, les opérateurs de flottes qui souhaitent se procurer le Lion8 Tracteur ont un accès direct à l'équipe Réussite Client de Lion, une équipe experte dans l'accompagnement et l'optimisation du succès opérationnel des clients qui souhaitent se procurer un camion électrique. Ce soutien inclut les infrastructures de recharge avec LionÉnergie, l'assistance financière avec LionCapital Solutions et les services de

soutien au financement de LionSubventions, en passant par la formation sur la conduite, l'entretien et à la sécurité avec LionAssistance ainsi que par un système de télémétrie exclusif pour véhicules électriques avec LionBeat.

Les clients souhaitant se procurer un camion électrique sont invités à contacter Lion à l'adresse [marketing.lion@thelionelectric.com](mailto:marketing.lion@thelionelectric.com).

Pour en savoir plus sur le Lion8 Tracteur, visitez le site : [Lion8 Tracteur - Semi-Remorque 100% électrique | Lion Électrique \(thelionelectric.com\)](#)

## À PROPOS DE LION ÉLECTRIQUE

**Lion Électrique** est un fabricant innovant de véhicules zéro émission. La Société crée, conçoit et produit des camions commerciaux urbains 100 % électriques de classe 5 à classe 8 et des autobus 100 % électriques pour le transport scolaire. Lion, leader dans l'électrification des transports en Amérique du Nord, conçoit, fabrique et assemble tous les composants clés de ses véhicules : les châssis, les blocs-batteries, les cabines de camion et les carrosseries d'autobus.

Lion, constamment en quête de nouvelles technologies fiables, s'assure de fabriquer des véhicules aux caractéristiques uniques et spécialement adaptées aux besoins quotidiens des utilisateurs. Lion est convaincu que la transition vers des véhicules 100 % électriques améliorera grandement notre société, notre environnement et notre qualité de vie. Les actions de Lion sont négociées au NYSE et à la Bourse de Toronto sous le symbole « LEV ».

## MISE EN GARDE CONCERNANT LES DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Le présent communiqué contient de l'« information prospective » et des « déclarations prospectives » au sens des lois sur les valeurs mobilières applicables et au sens de la Private Securities Litigation Reform Act de 1995 des États-Unis (collectivement, les « déclarations prospectives »), notamment des déclarations relatives à la performance et l'efficacité du Lion8 Tracteur et aux opinions et aux attentes de Lion et autres déclarations qui ne sont pas des déclarations de nature historique. Les déclarations prospectives se reconnaissent par l'utilisation de termes comme « croire », « pouvoir », « continuer », « prévoir », « avoir l'intention de », « s'attendre à », « devoir », « planifier », « projeter », « potentiel », « sembler », « rechercher », « futur », « cibler » ou d'autres expressions similaires et toute autre déclaration qui prédit ou indique des événements ou des tendances futurs ou qui ne sont pas des déclarations de nature historique, bien que toutes les déclarations prospectives peuvent ne pas nécessairement contenir ces termes. Les déclarations prospectives contenues dans ce communiqué de presse sont fondées sur un certain nombre d'estimations et d'hypothèses que Lion juge raisonnables lorsqu'elles sont faites. Ces estimations et ces hypothèses sont formulées par Lion à la lumière de l'expérience de son équipe de direction et de la perception de celle-ci des tendances passées, de la situation actuelle et des événements futurs prévus, ainsi que d'autres

facteurs que la direction juge appropriés et raisonnables dans les circonstances. Cependant, rien ne garantit que ces estimations et hypothèses se révéleront exactes. De par leur nature, les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes parce qu'elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient se produire ou non ultérieurement. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les estimations, les hypothèses, les risques et les incertitudes sous-jacents à certaines des déclarations prospectives formulées dans le présent communiqué de presse, veuillez consulter la section 23.0 intitulée « Facteurs de risque » du rapport de gestion annuel pour l'exercice 2023 et dans d'autres documents déposés auprès des autorités canadiennes en valeurs mobilières et de la Securities and Exchange Commission, y compris les rapports de gestion provisoire de la Société. Beaucoup de ces risques vont au-delà de la capacité de la direction de Lion à les contrôler ou à les prédire. Toutes les déclarations prospectives attribuables à Lion ou aux personnes agissant en son nom sont expressément qualifiées dans leur intégralité par les mises en garde contenues et les facteurs de risque identifiés dans le rapport de gestion annuel de la Société pour l'exercice 2023 et dans d'autres documents déposés auprès des autorités canadiennes en valeurs mobilières et de la Securities and Exchange Commission. Compte tenu de ces risques, de ces incertitudes et de ces hypothèses, les lecteurs ne devraient pas se fier indûment à ces déclarations prospectives. De plus, les déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date à laquelle elles ont été formulées. Sauf dans les cas où les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent, Lion n'assume aucune obligation et se dégage expressément de tout devoir, de mettre à jour, de réviser ou d'examiner tout renseignement prospectif, que ce soit en raison de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou d'autres facteurs.

SOURCE La Compagnie Électrique Lion